

钾肥新闻 2019-12-04

萨省钾肥动态:

萨省钾肥公司股票行情:

Nutrien Ltd.:

(NTR, TSX: 每股\$61.58 加元, 上涨了\$0.11 加元, 涨幅为 0.18%)。

Mosaic:

(MOS, NYSE: 每股\$18.37 美元, 下跌了\$0.01 美元, 跌幅为 0.05%)。

国际钾肥动态:

Agrimin 公司

Agrimin 和 Newhaul Pty Ltd 已成立了一家 50:50 的合资公司, 名为 Newhaul Bulk Pty Ltd, 为西澳大利亚州 Mackay 钾盐项目提供道路运输和维护服务。

Mitchell Corp 的创始人和前持有者 Craig Mitchell 被任命为新合资公司的首席执行官, Mitchell 公司是西澳大利亚矿业最大的卡车和散货物流服务提供商之一, 在 2011 年被 Toll Group 收购之前。

合资公司将为 Agrimin 公司提供好处, 包括:

- 通过消除重复的管理角色, 分享创新的利益并最大限度地利用本地劳动力, 可以在项目 20 年的生命周期内节省成本。
- 使用经过验证的西澳大利亚州大宗物流运营商降低产品运输风险, 同时保持对物流链的控制。
- 与将来的运输合同有关的更具透明度;
- 制定驾驶员培训计划, 以最大程度地利用本地和土著卡车驾驶员。

Agrimin 公司称，与经验丰富的运营商合作建立了 Newhaul Bulk，这是与 Agrimin 未来产品运输相关的风险管理和降低成本方面的重要里程碑。

与项目最初 20 年使用期限的运输服务有关的合同条款应在适当时候商定，并根据未来的运输合同在 Agrimin 和 Newhaul Bulk 之间执行。

Newhaul Bulk 的运输业务计划包括一支约 24 列公路火车的车队，以将每年 42.6 万吨钾肥从 Mackay 湖运输到 Wyndham 港口，Agrimin 拟议的装船设施将位于该港口。

该公司表示：“建立 Newhaul Bulk 的明确目标是最大限度地增加与 Agrimin 公司钾肥生产有关的本地和土著人的就业。实现这一目标的计划包括在 Kununurra 和 Halls Creek 的社区发展驾驶员培训中心和工作准备计划。”。

国内钾肥动态：

尿素价格触底反弹，磷肥钾肥市场仍未好转

11 月下旬，更多的复合肥企业召开经销商会议、冬储订货会，为促进冬储预收款推出保底、打款计息优惠等政策。尿素价格触底反弹，硫黄价格上行盘整，对复合肥价格带来一定支撑。局部地区有需求提升，企业开工上扬。但磷肥钾肥市场仍未好转，且用肥期尚早，经销商仍多观望市场。生产企业对外报价暂稳，但实际成交重心下移……

11 月 28 日数据显示，主要复合肥出厂价：45%（硫基，15-15-15）在 1950~2100 元（吨价，下同），45%（氯基，15-15-15）在 1800~1900 元，成交价倾向于中低端。其中，江苏工厂部分低端价格在 1750 元。东北冬储 45%（硫基，12-18-15）部分到站价在 2100~2150 元。

上周，全国复合肥开工率约为 41%，较之前提升 2%，主要是山东、江苏、河北部分厂家开工率因订单生产提升。目前，各企业多往东北地区发货，以小单为主。由于开工根据订单生产，所以主销库存。

上周尿素市场触底反弹，价格较低端涨幅在 20~80 元不等。印度招标部分中国货源成交，气头尿素限产和部分煤头检修集中产量下降，环保预警解除，需求增加等使尿素低端价格成交好转，周末开始工厂报价持续上调。截至 11 月 28 日，尿素主流出厂价格上调至

1630~1720 元，山西、内蒙古等地价格在 1440~1600 元，低端价格多已封单。但随着检修装置复产，需求跟进不足和局部环保预警，28 日尿素涨势放缓。上周，尿素平均日产量在 13.1 万吨，平均开工率在 55.3%。

硫黄电子盘价格上涨，普光万州价格稳定。硫黄市场上行震荡，但合成氨价格下探。复合肥市场对原料采购不积极，磷酸一铵市场持续弱势，湖北 55%粉状一铵承兑出厂 1750~1800 元，部分执行保底政策。磷酸二铵冬储进展不佳，经销商按需采购，湖北 64%二铵出厂承兑价格 2200~2250 元。

钾肥市场持续弱势，氯化钾港存高位，下游采购不积极，市场多以小单成交，62%白钾市场价格多在 2200~2250 元，成交价格倾向于中低端。硫酸钾下游采购不佳，而曼海姆厂家装置开工较高，库存增加，供大于求局面延续，罗钾 52%粉市场价格 2650 元左右。

虽然原料尿素行情好转，但其他原料价格低迷且冬储市场不明朗，业内对明年春季市场担忧大于信心，复合肥市场进展形势不佳。随着时间推移，春季复合肥的生产周期缩短，部分复合肥企业开始提高负荷，预计短期复合肥市场开工率将继续上行。